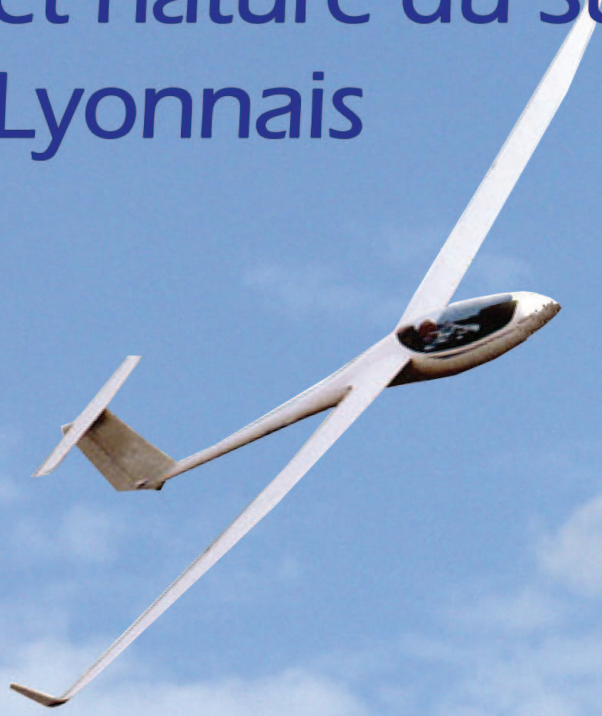
Corbas

Octobre 2008

Dossier : Grand parc aéronautique et nature du Sud Est Lyonnais



ACV

CHIEN de POLICE de CORBAS

CORA

AMCR CORBAS

A.P.E.CO

CVVL

FRAPNA

E.A.L.C.

AILES ANCIENNES CORBAS

Eagle Parachutisme lyon-corbas

www.lyonpar'a.fr

UNIQUE EN FRANCE

L'aérodrome de Lyon Corbas !

L'aérodrome de Lyon-Corbas représente pour la métropole lyonnaise un irremplaçable espace dédié aux loisirs aéronautiques, avec une diversité rare, qui participe au rayonnement national et international de l'agglomération. C'est aussi la plus vaste prairie naturelle du département du Rhône.

Il est situé à la lisière sud-est de l'agglomération, à proximité de grandes voies de communications, ce qui permet un accès facile aux Grands Lyonnais comme aux nombreux utilisateurs et visiteurs venus de toute la France et de l'étranger.

Ce pôle aéronautique est une particularité de l'agglomération et s'ajoute à ses autres points forts : tourisme, patrimoine, gastronomie, économie, pôles scientifiques et culturels…

Au niveau de la région, il est le complément indispensable des aéroports de Lyon Saint Exupéry, dédié à l'aviation de ligne, et de Bron, tourné vers l'aviation d'affaires.

Sa vaste surface a permis depuis de nombreuses années la création et le développement de toute une gamme d'activités de loisirs orientées vers l'aéronautique : ce regroupement est exceptionnel.

- **l'Ecole de Parachutisme de Lyon Corbas** (EPLC) organise des compétitions nationales et participe à des compétitions internationales.

- **l'Aéroclub de Corbas Villeurbanne** (ACV) forme des pilotes de tous ages et participe régulièrement au Tour de France des jeunes pilotes.

- **le Centre de Vol à Voile Lyonnais** (CVVL) permet à des jeunes dès 15 ans d'apprendre toutes les finesses du pilotage des planneurs.

- **l'Aéro-Modèles Club du Rhône** (AMCR), accueille constructeurs et pilotes de modèles réduits et compte plusieurs **champions** du monde.

- **les Ailes Anciennes de Corbas** (AAC) restaurent des avions français anciens pour les faire voler et participent à des meetings en France et au delà. Tout cela pour pérériser le patrimoine aéronautique français.

- **Espaces Aéro Lyon Corbas** (EALC) propose différents espaces d'initiation et de culture aéronautique et travaille à la création d'un musée de l'air.

- **Les Constructeurs Amateurs** construisent de A à Z des avions de tourisme et les font voler.

En outre l'aérodrome de Corbas constitue la plus grande prairie naturelle du Rhône et abrite une faune rare, ce qui l'a fait classer en ZNIEFF (Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique) .

Sa proximité avec d'autres espaces naturels dont l'intérêt est reconnu (Grandes Terres, zones humides de la vallée de l'Ozon…) pourrait lui permettre de s'intégrer dans un vaste parc qui constituerait un poumon de respiration indispensable pour l'Est Lyonnais, au même titre que les parcs de Parilly et de Miribel-Jonage

Pour sa part, la Commune de Corbas va installer son parc de loisirs sur l'ancien terrain militaire du 5ème Groupement d'Hélicoptères Légers, ce qui permettra à tous les visiteurs de mieux découvrir les multiples facettes de cet ensemble exceptionnel.

La mise en valeur de ce pôle pourra ainsi continuer à faire naître des vocations aéronautiques et valoriser son capital nature.

Pour le Conseil Municipal,
Thierry Butin
Maire de Corbas

Ce grand Parc Aéronautique et Nature du Sud Est Lyonnais contribuera à améliorer l'image de marque d'un secteur souvent réduite aux zones industrielles et logistiques, abattoirs, marché gare et prison de Lyon.

Le logo de la ville de Corbas souligne l'importance de sa particularité aéronautique.

Sommaire

1 - UN MILIEU ASSOCIATIF RICHE ET DYNAMIQUE

A la rencontre des clubs aéronautiques de Corbas

- Centre de Vol à Voile (CVVL) planeurs
- École de Parachutisme de Lyon Corbas (EPLC)
- Aéro-Modèles Club du Rhône (AMCR)
- Aéroclub Corbas-Villeurbanne (ACV)
- Ailes Anciennes de Corbas (AAC)
- Espaces Aéro Lyon Corbas (EALC)
- Les Constructeurs Amateurs d'Aéronefs de Corbas (CAAC)

3 - UN MILIEU NATUREL À PRÉSERVER

Aérodrome de Corbas
Diagnostic environnemental
" POUMON VERT DU SUD EST LYONNAIS "

- Association pour la Protection de l'Environnement de Corbas [APECO]
- Centre Ornithologique Rhône Alpes [CORA-RHÔNE]
- Fédération Régionale de la Protection de la Nature [FRAPNA-RHÔNE]

LE MILIEU PHYSIQUE
LE MILIEU NATUREL
LE MILIEU HUMAIN

- **Tableau des espèces d'oiseaux observées sur l'Aérodrome de Corbas depuis 1989.**

Une autre association présente sur l'aérodrome

- Les Chiens de Police de Corbas

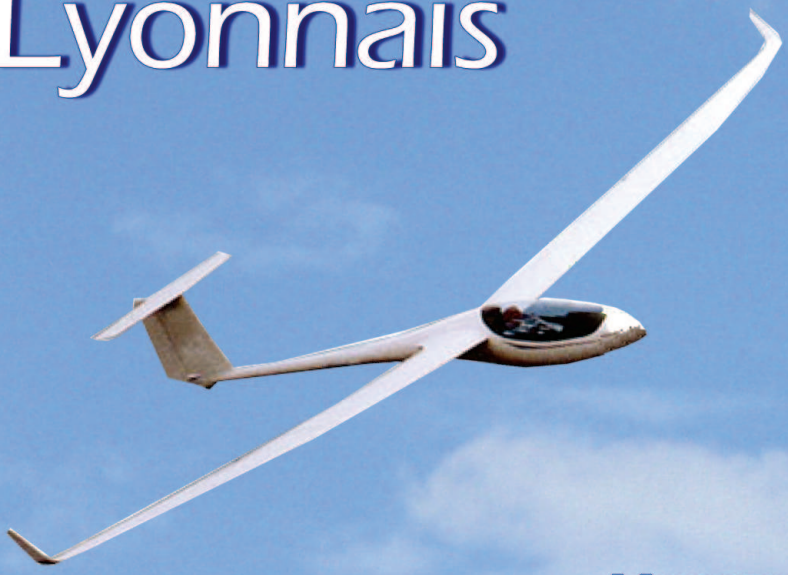
Education sociale du chien par des particuliers

- **Remerciements et liste de tous les partenaires de ce dossier**

Octobre 2008

C.V.V.L

Centre de Vol à Voile Lyonnais



Venez caresser le ciel !

L'aérodrome de Lyon Corbas tél. 09 60 05 80 25 ou 04 72 50 24 43
Site : www.cvvl.net - courriel : cvvl@club-internet.fr

C.V.V.L

Centre de Vol à Voile Lyonnais

Le Centre de Vol à Voile Lyonnais est installé sur l'aérodrome de Corbas depuis 1945. Il a formé quelques 1500 pilotes dont beaucoup sont devenus pilotes professionnels.

Le parc de planeurs basés à Corbas se compose de six planeurs biplaces, huit planeurs monoplaces et un motoplaneur. Le remorquage est effectué par deux avions Rallye 180 ch, ou par un treuil. Les installations à Corbas permettent le logement de stagiaires sur place : vaste club-house, possibilité de camping.

L'ACTIVITÉ DU CLUB

- des stages "découverte et initiation"
- une école de pilotage sur planeur
- une école de perfectionnement au vol à voile (formation)
- plusieurs stages dans divers sites (principalement en montagne) pendant l'été
- de nombreuses possibilités d'entraînement aux vols de performance et à la compétition.

1ER VOL OU VOL D'INITIATION

Le vol d'initiation est un excellent premier contact avec le vol à voile. Il permet d'apprécier une vue magnifique " en hauteur " sur la ville de Lyon, la vallée du Rhône, les collines environnantes … jusqu'aux Alpes et au Mont Blanc si le temps est suffisamment clair.

C'est souvent la première étape pour débuter une formation au pilotage-planeurs.

Après de brèves explications sur les commandes et les instruments de bord, la personne sera installée à l'avant du planeur biplace et un pilote confirmé à l'arrière assurera les manœuvres, tout en expliquant les grandes étapes du vol. Un vol d'initiation dure environ 30 minutes.

Toute personne ayant un gabarit suffisant pour enfiler un parachute de secours (à partir de 14 ans en général) est le bienvenu.

La formation

- L'école

Pour passer son brevet de pilote, l'école de vol à voile de Lyon (une des plus performante de France) est assurée par des instructeurs diplômés d'état.

L'apprentissage et le passage du brevet de pilote demandent, une période de formation d'une quarantaine de vols et d'une trentaine d'heures de vols. Ces valeurs dépendront beaucoup de l'assiduité et de l'aisance en vol.

A bord d'un biplace, l'instructeur dispense des cours sur les règles de sécurité, du décollage, du pilotage du planeur (vol en ligne droite, virage, montée en spirale dans une ascendance, descente et atterrissage), de la maîtrise du vol (orientation, analyse des conditions aérologiques, prise de décision.)

Cet enseignement pratique va de pair avec la théorie du Livre Bleu de l'élève pilote de planeur.

Il est possible de prendre des cours tous les jours de la semaine en fonctions des conditions météo.
Au CVVL, l'instruction est effectuée par des instructeurs bénévoles. Seuls le décollage et les heures de vol sont décomptées sur le forfait ce qui limite le coût de cette pratique aéronautique.

- Le lâcher

Après un certain nombre d'heures, variable en fonction de chacun (la moyenne est de 20 heures, une quarantaine de décollages et d'atterrissages), arrive le moment attendu : le lâcher. L'instructeur confie le commandement du planeur et le premier vol solo se réalise.

Les leçons en double ne sont pas terminées pour autant, il faut maintenant progresser en alternant vols en solo près du terrain et vols sur la campagne avec le moniteur.

- La progression

Les progrès et le niveau atteint sont notés après chaque vol sur la fiche de progression.
La première étape est le B.P.P. Brevet de Pilote de Planeur.

Il exige deux heures de vol solo dont un vol d'au moins une heure, une dizaine d'atterrissages en solo et un examen officiel théorique et pratique.

- Ensuite viendra :

- Le lâcher campagne : autorisation de quitter les abords de l'aérodrome pour aller admirer d'autres paysages dans la région.

- Les certificats de performance D, E et F qui entraînent plus loin en distance et en altitude.

- La qualification "Emport de passager", qui permet d'emmener amis et famille en planeur biplace (compter un peu plus d'une cinquantaine d'heures de vol en tant que commandant de bord, après le brevet.)

- Le lâcher sur des planeurs de plus en plus performant.

- Des stages dans des régions de plaine ou de montagne où le conditions sont différentes

- La compétition, et pourquoi pas l'instruction ?

Témoignage de M. Christian Adamo, Pilote de ligne à la société BRITT-AIR du groupe AIR France.

“J'ai débuté le vol à voile en 1971, je me rendais sur le terrain de Corbas pour regarder les évolutions des modèles réduits d'avions radio-commandés. En passant à l'ouest de la plate-forme, je voyais des gens s'affairer autour de grands oiseaux blancs. Je les enviais car les planeurs me faisaient rêver, mais je pensais que c'était réservé à une élite et que mon statut de chaudronnier ne me permettrait pas d'y accèder.

Je me décidais un beau jour à franchir le pas, approcher cette machine qui me fascinait tant, la toucher et pourquoi pas voler. L'inscription à l'aéro-club du Rhône et du Sud Est (le centre de vol à voile lyonnais n'était pas encore créé) effectuée, j'ai eu droit à mon premier vol en C800 avec le chef pilote. Il ne rechignait pas à la tâche, considérant tous les jeunes qu'il avait en doubles commandes comme un potentiel pour l'avenir, il s'acharnait du matin au soir à nous faire voler. Il nous a communiqué sa passion, dix d'entre nous sont devenus pilotes de ligne.
En 1983, j'ai quitté l'entreprise familiale pour mon premier travail dans l'aéronautique, je suis devenu chef pilote adjoint au centre de vol à voile lyonnais à Corbas.

Je suis ensuite parti en Afrique faire du transport de brousse sur bimoteur. Revenu en métropole, j'ai été chargé de transport aérien à la demande et j'ai tenu un rôle d'instructeur avion à Bron.
L'expérience et les heures s'accumulant, j'ai intégré la compagnie BRITT-AIR en 1989.
Je suis aujourd'hui retraité mais je pratique toujours le vol à voile”

Plusieurs champions ont été formés au Centre de Vol à Voile de Lyon-Corbas, dont Jean-Marc CAILLARD deux fois champion du monde de vol à voile en 1997 et 1999.

VOL A VOILE

Jean-Marc Caillard aux championnats du monde

Champion du monde de vol à voile en 1997, Jean-Marc Caillard se prépare à remettre son titre en jeu à Bayreuth (Allemagne) du 1er au 15 août

Jean-Marc Caillard
dans son nouveau planeur
à Corbas

CORBAS le 20/7/99

CHAMPIONNATS DU MONDE DE VOL A VOILE

Un deuxième titre pour Jean-Marc Caillard !

Organisés tous les deux ans, les Championnats du monde de vol à voile se sont déroulés du 1er au 15 août à Bayreuth, en Allemagne. 122 pilotes, venus de vingt-cinq pays, se sont affrontés pendant quinze jours en trois classes : standard, course et libre.

Octobre 2008

E.P.L.C
Ecole de Parachutisme de Lyon Corbas

www.lyonpara.fr - courriel : epcl@lyonpara.fr

E.P.L.C

Ecole de Parachutisme de Lyon Corbas

L'ECOLE DE PARACHUTISME de LYON CORBAS (EPLC) organise l'enseignement et la pratique du parachutisme sur l'aérodrome de CORBAS, en héritage d'une lignée ininterrompu de pratiquants depuis les années 50.

Actuellement composée d'environ 1.400 membres annuels, son activité se répartit entre les sauts de découverte, l'enseignement de la pratique, l'activité de loisir et la compétition.

Toutes les activités de parachutisme peuvent y être pratiquées, du saut de découverte au saut d'entraînement à la compétition, selon les souhaits et le niveau technique de chacun.

La présence de professionnels salariés, et l'appel à des professionnels indépendants pour des tâches ponctuelles, garantit la qualité de la pratique et de l'enseignement, tous les moniteurs étant diplômés d'Etat (BEES).

Labellisée par la FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME à laquelle elle est affiliée, déclarée "Etablissement sportif" auprès de l'administration de Jeunesse et Sports, elle offre toutes les garanties de qualité et de sécurité.

Elle dispose d'un parc de parachutes modernes mis à disposition des élèves et affrète pour son activité un avion "PilatusPorter" motorisé par une turbine permettant d'allier rapidité de montée et modération de l'impact sonore.

Son caractère associatif et sa gestion bénévole sont en adéquation avec l'objectif visant à ne pas privilégier une activité rentable par rapport à une activité moins rentable, comme le ferait une société commerciale, mais à proposer toutes les activités sans autre souci que l'équilibre général des comptes.

Des compétitions d'envergure nationale sont régulièrement organisées, dont dernièrement en Août 2008 les Championnats de France des disciplines artistiques.

Le chef juge de cette compétition, qui est un juge international, a adressé des remerciements se terminant ainsi

Dans ce cadre, des tarifs préférentiels sont accordés aux jeunes pratiquants de moins de

25 ans, outre des aides ponctuelles à l'apprentissage et à l'accès à la compétition, avec le concours de la Ligue Régionale de parachutisme Rhône-Alpes et du Comité Départemental de Parachutisme du Rhône.

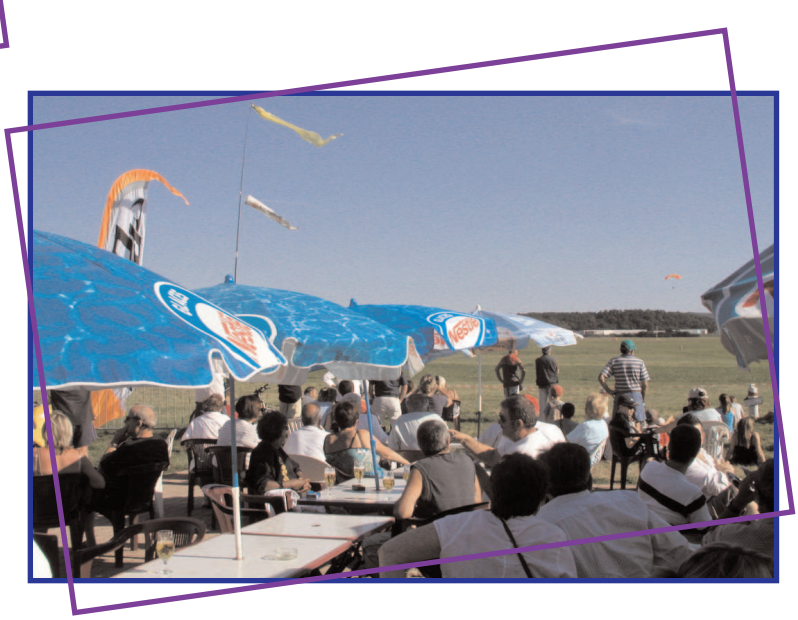
Près de 15.000 sauts sont réalisés annuellement au sein de l'EPLC. Le nombre de sauts, qui pourrait être plus élevé compte tenu du bassin de population, n'est pas un objectif en soi. La qualité des sauts et leur environnement humain sont privilégiés, cette maîtrise quantitative de

l'activité permettant également une prise en compte de l'environnement.

Des informations transmises au niveau national, il apparaît que l'EPLC est un centre d'activité parachutiste qui a trouvé un point d'équilibre assez peu fréquent en France, ce dont a témoigné le chef juge lors des derniers Championnats de France.

La politique sportive de l'EPLC s'inscrit dans ce cadre d'un développement maîtrisé permettant l'accès de l'activité au plus grand nombre dans un cadre chaleureux et convivial. C'est ainsi que la pratique du parachutisme au sein d'EPLC est à même d'apporter à ses pratiquants le cadre d'un développement personnel harmonieux.

La dimension humaine de la pratique sportive est une composante essentielle au sein de l'EPLC.



Un bar est ouvert au public les jours de fonctionnement du club de parachutisme

A.M.C.R
Aéro - Modèles
Club du Rhône

http://amcr-corbas.com

A.M.C.R

Aéro Modèles Club du Rhône

L'Aéro-modèles Club est une association Loi 1901 dont les activités sont tournées vers la pratique et la promotion du modélisme aérien (avions, planeurs, hélicoptères radio commandés). L'AMCR est affilié à la Fédération Française d'Aéro Modélisme (FFAM), organisme agréé Jeunesse et Sports.

Créé en 1941 l'aéromodèlisme est la plus ancienne activité aéronautique pratiquée à Corbas

BUTS DE L'ASSOCIATION

- Permettre et promouvoir la pratique de l'aéromodélisme,
- Encourager la pratique des activités sportives aéro-modélistes par l'organisation de manifestations ouvertes à ses membres et aux membres d'autres associations affiliées à la Fédération Française d'Aéro Modélisme (FFAM),
- Participer à la formation aéronautique et aéromodéliste des jeunes par l'enseignement de l'aéromodélisme et des sciences et techniques connexes.

MEMBRES

Le club compte entre 130 et 150 membres, ce qui fait de l'AMCR le premier du département du Rhône avec 1/3 des licenciés du département.

L'âge moyen est de 45 ans avec environ 20 % de membres âgés de moins de 18 ans.

La plupart des membres demeurent dans LYON et sa proche banlieue (et particulièrement la banlieue sud-est).

EQUIPEMENTS

AMCR dispose d'un site unique en France permettant une intégration forte dans la plateforme

aéronautique de LYON-CORBAS et des relations constantes entre le modélisme et l'aviation "grandeur".

AMCR dispose d'un espace d'évolution d'environ 7 hectares entre les hangars de l'Aéro Club de Villeurbanne (ACV) et des Ailes Anciennes

Une piste macadamisée de 120 m x 12 m (axée Nord-Sud) est entourée d'une aire gravillonnée de 2500 m2. Un taxi-way macadamisé de 2m x 75 m relie la piste à la zone des locaux et abris.

Plusieurs bungalows reliés par un auvent sont alimentés en eau et électricité (compteurs privatifs). Sous l'auvent, un barbecue a été construit dans un esprit de convivialité. Un auvent extérieur (au sud) recouvre une aire macadamisée de 50 m2 destinée au montage et à la maintenance des modèles.

L'accès aux locaux et à la zone de vol est strictement réservé aux modélistes adhérents à la FFAM à jour de leur cotisation et à leur famille. Les vols sont limités à 150 m. en altitude. Le public est retenu par une barrière métallique située à 100 m de la piste.

Le terrain correspond aux critères de la classe C de la FFAM, ce qui permet la mise en place de démonstrations au public.

Ces structures (terrain, zone de vol, intégration aéronautique) sont reconnues comme parmi les meilleures de France.

Organisation

Une part importante du règlement est consacrée au respect des règles de sécurité, au respect de l'environnement et au respect des règles sportives. Le site Internet de l'AMCR (http://amcr-corbas.com) fait une présentation de l'organisation et des

activités du club. Avec 15 à 20 visites par jour, sa fréquentation est significative.

ACTIVITES

Activités courantes

Les disciplines pratiquées : Avion (en particulier maquettes et voltige) et Planeur (remorqués et électriques), hélicoptère très secondairement.

Certains aéromodèlistes construisent leur modèle en totalité, d'autre partent de boites de construction plus ou moins avancées. La formation à l'aéromodélisme est actuellement limitée à l'apprentissage en vol. Elle est réalisée par des moniteurs du club diplômés (DFFA= Diplôme de Formateur Fédéral à l'Aéronautique et CATIA = Certificat d'Aptitude Théorique à l'Instruction Aéronautique).

L'extension de la formation à la construction est envisagée et sera un facteur de cohésion du club et surtout d'implication dans le tissu socio-culturel régional.

Dix neuf adhérents sont membres du réseau national sportif (juges, commissaires techniques...).

L'actuel Président (Marcel PREVOTAT) est Président du Comité Départemental d'Aéromodélisme et Président mondial de la section Montgolfières au sein de la Commission Internationale d'Aéro Modélisme).
Cinquante six adhérents possèdent une Qualification de Pilote De Démonstration (QPDD) dans au moins une catégorie.

Manifestations sur site

AMCR organise régulièrement des manifestations aéro modélistes (une douzaine de compétitions nationales ou régionales, rencontres inter-clubs, journées à thème chaque année) permettant une émulation et un échange entre les pratiquants. Les participants viennent de toute la France.

Certaines manifestations sont l'occasion de délivrer des diplômes fédéraux dans le cadre du réseau sportif de la Jeunesse et Sports (brevets de pilote de démonstration, ailes d'or, d'argent ou de bronze…).

Elles drainent les modélistes de tout le département du Rhône. Ces manifestations sont très souvent relayées par les journaux (Progrès de LYON et revues modélistes) et contribuent ainsi à la promotion de la région.

La qualité de l'accueil et la qualité de la plateforme sont des éléments fondamentaux de l'excellente réputation du club dans le milieu aéromodéliste Français.

Participations extérieures

AMCR participe à la vie associative régionale (journées des associations, fête des sports, présence au Comité Départemental Olympique et Sportif…), à des manifestations départementales ou nationales.

De nombreux membres du club participent à des manifestations organisées par d'autres clubs ou par des clubs de la région Rhône-Alpes.

Le palmarès de nos compétiteurs a fait surnommer le club comme le " Gang des Lyonnais " par le nombre impressionnant de médailles récoltées dont sept titres de Champion de France. Plusieurs adhérents sont membres des équipes de France.

EVOLUTION

Les structures actuelles permettent une pratique normale de l'aéromodélisme intégrant formation, loisir et compétition.

La taille du club (entre 130 et 150 adhérents) ne peut raisonnablement augmenter sans poser des problèmes de sécurité (saturation des fréquences radioélectriques et temps de vol) et de cohésion.

L'absence de locaux spécifiques empêche la mise en place d'une structure éducative qui serait un facteur social important.

AMCR dispose déjà de formateurs agréés.

Cela permettrait la mise en place de conventions avec des organismes territoriaux pour la formation des jeunes (enseignement aéronautique, construction) avec une possibilité d'élargissement vers des activités sportives aéronautiques (aéromodélisme, aviation, vol à voile, parachutisme).

Plusieurs anciens membres sont devenus pilotes grandeurs ou sont entrés dans la profession aéronautique (pilote, contrôleur aérien…)

L'intégration dans la plateforme aéronautique de LYON-CORBAS permet d'envisager la tenue de manifestations modélistes de très haut niveau (Championnats de France voir d'Europe).
Les capacités d'accueil (hôtels, restaurants) complètent un tissu touristique reconnu.

Ces éléments font de la plateforme aéronautique de LYON-CORBAS et particulièrement de l'AERO MODELES CLUB DU RHONE un site participant activement à la renommée de la région lyonnaise.

Léon CAPIOD, Championnat du Monde Maquettes 2004 au Canada

Les adhérents de l'AMCR au championnat de France de maquettes en 1995

Octobre 2008

A.C.V

Aéroclub de Corbas - Villeurbanne

http://acv1.fr - email : acv@acv1.fr

A.C.V

Aéro Club de Corbas Villeurbanne

Fondé en 1961, par la volonté de passionnés qui souhaitaient partager et communiquer leur amour de l'aviation, l'Aéroclub de Villeurbanne a été transféré du terrain de Satolas à la plateforme aéronautique de Lyon - Corbas en 1976.

Animé et géré par quelques bénévoles, l'Aéroclub comporte, selon les années, 160 à 200 membres, dont 40 à 60 élèves pilotes formés par une dizaine d'instructeurs.

Venant de différentes villes de la région, nos membres représentent une diversité d'origines sociales, animée par une même passion de l'aviation.

Avions Ecole

Equipé d'une flotte de 5 avions, 3 avions école et 2 avions de voyage, le Club réalise de 2 000 à 2 500 heures de vol par an, dont 800 à 1 000 heures de formation.

Avions de Voyage

LES ACTIVITES

Ecole de pilotage

L'ACV est un centre de formation dont sortent une vingtaine de pilotes par an.

Brevet d'Initiation Aéronautique

En collaboration avec différentes écoles locales, nous participons à la formation au " Brevet d'Initiation Aéronautique ".
D'une part, certains de nos instructeurs délivrent des cours sur l'histoire de l'aviation et le fonctionnement des avions, et d'autre part, nous assurons les baptêmes de l'air associés au BIA et financés par la Fédération Française Aéronautique.

Tour de France Aérien des jeunes pilotes

Régulièrement nous aidons l'un de nos jeunes pilotes à participer au Tour de France aérien.
C'est alors pour eux une expérience aéronautique exceptionnelle et inoubliable, et l'occasion de se créer un réseau de connaissances, relations et adresses, qui ont permis à certains de faire ensuite carrière dans le milieu aéronautique.

Baptêmes de l'Air

Pour faire découvrir notre passion et nos activités, nous offrons, des baptêmes de l'air. De 10 minutes à ½ heures pour s'émerveiller devant les paysages des environs de Lyon et plus particulièrement de Corbas

Opération " Voler Ensemble " avec Handicap International

Depuis plusieurs années nous participons activement à l'opération " Voler Ensemble " organisée par Handicap International.
Un projet scolaire autour de l'aéronautique est clôturé par une journée de baptêmes de l'air qui permet à un équipage, composé d'un enfant handicapé, un enfant valide et un accompagnateur, de revenir émerveillé d'un vol inoubliable autour de Lyon.

Journées Portes Ouvertes

Grand Public

Régulièrement, pour mieux communiquer et nous faire connaître de notre environnement proche, nous organisons des journées portes ouvertes, afin de permettre au public de voir nos machines de plus près et découvrir notre univers et notre passion.
De nombreuses activités sont organisées par l'Aéro-club, avec pour certaines, la participation de l'ensemble de la plateforme.

Dans une grande majorité, ces pilotes privés restent ensuite au Club pour assouvir leur passion, quelques uns continuent leur formation dans des centres spécialisés pour devenir pilotes professionnels, instructeurs, et certains d'entre eux sont maintenant pilotes de ligne dans des compagnies prestigieuses, aux commandes de gros porteurs, qui sillonnent le monde entier.

Voyages

L'aviation reste un moyen rapide de se déplacer pour des gens pas pressés. Conscient de nos limites, n'étant que des pilotes privés sur des avions équipés uniquement pour du vol à vue, nous organisons régulièrement des voyages pour permettre à un maximum de nos pilotes de découvrir la France vue du ciel, sur une journée ou un week-end.

Une journée ou un week-end en Corse, un déjeuner à l'île d'Oléron, une visite aérienne des châteaux de la Loire, sont des destinations courantes de nos avions. Plus exceptionnellement, certains ont organisés, un tour de France en deux semaines, un voyage en Tunisie, Roumanie, Pologne, Angleterre et bien d'autres destinations.

Atterrissage de précision

A chaque début de saison, au retour des beaux jours, nous organisons en interne, un concours d'atterrissage de précision.

L'objectif n'est pas le concours, mais qu'un maximum de pilotes réalise une demi- heure de vol avec un instructeur, dans la phase la plus critique du vol qu'est l'atterrissage.

Ainsi, sous un aspect ludique, c'est pour nous l'occasion de tester les capacités de nos pilotes en début de saison, et de finir la journée par une soirée au Club.

Rallyes

Pour favoriser les rencontres entre pilotes et le désir de voler ensemble, nous organisons régulièrement des rallyes avec l'ensemble de la flotte.

Départ aux aurores pour aller prendre le petit déjeuner sur un terrain, déjeuner sur un second terrain, café sur un troisième, et retour à Corbas en passant par quelques endroits sympathiques et touristiques. Le tout dans une bonne ambiance, sous l'œil avisé de nos instructeurs, avec un classement, pour la forme, lié au respect des trajectoires et des temps de passage sur différents points caractéristiques.

meeting aérien juin 2006

Témoignage : l'école de pilotage

“Au cours de leur progression vers le brevet, j'ai pu observer les attitudes de nombreux jeunes qui ont besoin de s'identifier et d'imaginer leur avenir et c'est toujours passionnant.. Il y a le timide qui au cours de sa formation a pris de l'assurance et réussi à sortir de sa coquille, lui que l'école ne semblait pas vouloir retenir s'est pris d'un dévorant intérêt pour sa scolarité, maintenant qu'il a un but.

Il y a aussi le téméraire débordant d'un trop plein d'énergie au point de se disperser en vain, qui finit par canaliser celle-ci au profit d'une ambition, celle de voler et d'en faire plus tard son métier. Je pense aussi à ce lycéen dilettante qui s'est transformé par je ne sais quelle alchimie en un pilote méticuleux, ordonné et rigoureux et qui aujourd'hui vole dans une grande compagnie nationale.

Il est toujours fascinant de suivre la marche progressive d'un jeune vers le brevet de pilote selon le cours et de sa volonté et de sa persévérance. Pour l'instructeur, le retour du premier vol et du premier atterrissage solo d'un jeune stagiaire est toujours un moment émouvant.
Il suffit de voir le visage de ces ados, qui porte la lumière et le sourire de la jeunesse, à l'issue de leur premier vol ; il est plein de gaieté, d'exaltation et de fierté juste et candide. Toute leur vie, c'est certain, ils s'en rappelleront !”

Olivier Gerbier
ACV - chef pilote

A.A.C. Les Ailes Anciennes de Corbas

Octobre 2008

Site : www.aac-cappa.com

AILES ANCIENNES CORBAS

A.A.C

Les Ailes Anciennes de Corbas

Créée en 1992 L'association les Ailes Anciennes de Corbas [AAC] a pour vocation la restauration en état de vol, la préservation et la promotion du patrimoine aéronautique français.

De par leur activité, les Ailes Anciennes de Corbas sont affiliées à la Fédération des Ailes Anciennes (Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget), à la Fédération Française des Avions de Collection (F.F.A.C), à l'association Dassault Passion, au Réseau du Sport de l'Air (R.S.A), et enfin à la Fédération Nationale Aéronautique (F.N.A)

Marcel Dassault
MD 312 " Flamant

Constituée de bénévoles passionnés venant de toute l'agglomération de Lyon, l'association s'est implantée sur l'aérodrome de Lyon Corbas, seul terrain d'aviation de la région Lyonnaise apte à abriter une association de ce type et ses matériels.

Les activités de l'association sont aujourd'hui abritées dans un hangar de 500m², adapté à ses besoins et construit des mains de ses membres, permettant de restaurer et d'abriter son parc d'avions, l'outillage et la documentation technique nécessaire à notre activité.

Les restaurations et l'entretien des avions sont sous la responsabilité d'un chef mécanicien et le pilotage et son apprentissage sous la responsabilité d'un chef pilote et d'un instructeur qualifié.

A force d'opiniâtreté et de persévérance, les bénévoles ont pu restaurer et mettre en œuvre des avions, pour certains rares, couvrant une période allant du début de la deuxième guerre mondiale aux années 60.

Le " parc aérien volant " présenté par les Ailes Anciennes de Corbas regroupe :

- Un Marcel Dassault MD 312 " Flamant " parfaitement restauré après 5 années de travail acharné.
(Moins de dix exemplaires encore en état de vol au monde)

- Un Max Holste 1521 " Broussard "

- Un Nord 1203.III "Norécrin"

(6 exemplaires en état de vol au monde).

- Un Cessna L-19 "Bird Dog",

- Un AUSTER "Autocrat".

(3 exemplaires en état de vol en France)

Sont en cours de restauration :

- Un Morane Saulnier 733 "Alcyon",
- Un Piper PA18
- Un North American T-6 G "Texan".
- Un second Marcel Dassault MD 312 "Flamant"

"Nos partenaires civils et militaires, amateurs et professionnels, reconnaissent notre savoir faire, notre sérieux, la qualité de la restauration de nos avions et nous encouragent dans notre passion"

Un Max Holste 1521 " Broussard "

Cette reconnaissance se traduit dans la promotion des AAC et de ses avions qui participent régulièrement à différentes manifestations partout en France pour promouvoir les activités de l'association au travers :

Un AUSTER "Autocrat".

- de meetings organisés par l'Armée de l'Air sur différentes bases :
Ambérieu, Istres, Orange, Dijon, Avord

- ou par l'Aviation Légère de l'Armée de Terre sur les bases du Luc, de Dax, de Phalsbourg ou d'Etain

- de meetings civils : la Ferté-Alais, Toulouse, Marville, Bordeaux, Courchevel, Annecy…

Nous assurons également un partenariat direct et la promotion du patrimoine aéronautique français avec la société DASSAULT.

En effet, notre avion Marcel Dassault MD 312 " Flamant " est historiquement le premier à porter le nom de cette entreprise.
Ainsi, l'association DASSAULT PASSION et le Groupe DASSAULT ont souvent assuré la promotion de cette société et de son savoir faire ancien et actuel en nous engageant sur son stand, notamment au Salon du Bourget à Paris, au salon Ebace de l'aviation d'affaire de Genève, au Salon Aviaexpo à Lyon Bron …

Un Nord 1203.III "Norécrin"

Au niveau régional, les médias suivent régulièrement notre activité et nos manifestation :
fréquents articles de presses nous concernant dans le Progrès, nombreux reportages sur Télé Lyon Métropole (TLM), M6 (6 minutes Lyon) et France 3 (Le 12 - 13, Le Journal, émissions thématiques ...).
Il en est de même au niveau national et international.

Articles dans la presse spécialisée,

(" Le fanatique de l'aviation ", " Air et Cosmos ", " Avions ", " Fly Past ") ... et télévisuellement,

Un AUSTER "Autocrat".

ARTE et W9 émissions sur le périple aérien transatlantique Le Bourget, Oshkosh USA via l'Islande et le Groenland organisé par le Groupe DASSAULT avec participation de notre association.

Enfin nous participons sur le terrain de Corbas à la mise en valeur de l'Histoire aéronautique de notre région en collaboration avec de nombreuses autres associations, présentes sur la plateforme, en faisant découvrir chaque année au plus grand nombre de lyonnais le monde de l'aéronautique au travers de diverses manifestations

Un Cessna L-19 "Bird Dog"

■ Journée du Patrimoine, opération " Rêves de Gosses ", partenariat annuel avec Handicap International, accueil de classes d'écoles, de centres aérés, journées portes ouvertes où nous sommes régulièrement encouragés à continuer notre action.

Nous assurons également cette promotion grâce à notre site internet que nous vous invitons à visiter.

Octobre 2008

E.A.L.C
Espaces Aéro Lyon Corbas

Venez découvrir
l'aéronautique et l'espace !

Aérodrome Lyon Corbas : Tél. 04 72 17 59 64 /06 72 71 98 98 et Fax. 04 37 49 64 88
Email : ealc@solys.org et site : http://www.ealc.fr

E.A.L.C.

E.A.L.C Espaces Aéro Lyon Corbas

Objectif : attirer le public de la Région Lyonnaise, notamment les jeunes.Faire découvrir le monde aéronautique et l'espace.

A QUI S'ADRESSE " ESPACES AERO LYON CORBAS " ?

AUX ENFANTS

(avec accord parental) des classes primaires.
Ils pourront y puiser :

- une culture élémentaire quant aux différents domaines de l'aéronautique.
- une initiation à la réalisation de modèles réduits.

AUX ADOLESCENTS

(avec accord parental) des classes secondaires. Ils pourront y puiser :

- une culture générale quant aux différents domaines de l'aéronautique et à leur histoire.
- une initiation à divers travaux intellectuels et manuels.
- une éducation au travers de cours et de travaux pratiques.
- La source d'une vocation.

Lycéen travaille sur Mirage IIIE

Etudiant travaille sur une aile du CM170

AUX JEUNES ÉTUDIANTS .

Ils pourront y puiser :

- une culture générale quant à l'aviation et son histoire
- une culture approfondie quant aux techniques aéronautiques
- la possibilité de participer activement, de diverses manières, à la préservation du patrimoine aéronautique national.
- la source d'une orientation.

AUX JEUNES DÉJÀ ENTRÉS DANS LA VIE ACTIVE.

Ils pourront y puiser :

- de nouvelles motivations ou de nouveaux horizons.
- la possibilité de participer activement, de diverses manières, à la préservation du patrimoine aéronautique national.

A toute personne en recherche de motivation ou d'activité de loisir et dont la disponibilité lui permet de participer aux divers travaux d' EALC.

A toute personne dont les compétences, lui permettent de proposer à EALC une contribution quant à l'éducation, l'initiation et l'encadrement des jeunes.

A toute personne affectée par un accident de la vie, mais dont les facultés préservées lui permettent de s'attacher à une nouvelle motivation et de participer à certains travaux d' EALC.

Montage de l'Atar 9C

l'Alouette II en peinture

Le concept et les objectifs ambitieux d' Espaces Aéro Lyon Corbas " peuvent être, à l'image du bel exemple qu'est le GPPA à Angers-Marcé, largement constructifs pourl' éducation, la culture et l' avenir des jeunes.

Pour beaucoup de lyonnais ce peut être aussi un nouveau pôle d'attraction intégré dans le projet de complexe aéronautique de la plate forme de Lyon-Corbas. Un lieu où puiser information, documentation, culture et où trouver animations, motivations aéronautique.

Restauration Alouette II

PARTENAIRES

POUR DÉVELOPPER SES ACTIVITÉS ET ATTEINDRE SES OBJECTIFS EALC BÉNÉFICIE DÉJÀ DE MULTIPLES SOUTIENS ACTIFS :

Etat Major de l'Armée de l'Air
Etat Major de la Marine Nationale
ALAT (Aviation Légère de Armée de Terre)
DGA (Direction Générale de l'Armement)
MAE (Musée de l'Air et de l' Espace)
Le Bourget
Groupe SAFRAN (Snecma, SEP, Turboméca, Sagem)
GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales)
DASSAULT Aviation
CNES / Arianespace
Cité des Sciences
Aéroports de Lyon

(Compte tenu des objectifs d' EALC, l'implication d'institutions et organismes locaux et régionaux sont désormais fort souhaitables)

ET DE MULTIPLES COLLABORATIONS ACTIVES :

Ecole Centrale de Lyon (Présentations pédagogiques de techniques aéronautiques)
INSA (Présentations pédagogiques de techniques spatiales)
Associations régionales ayant sensiblement les mêmes objectifs qu'EALC (au nombre de 10 à ce jour)

MATÉRIELS DESTINÉS AUX ACTIVITÉS EDUCATIVES ET À LA CRÉATION D'UN MUSÉE DE L'AIR À CORBAS

Matériels actuellement visibles sur le site de Lyon-Corbas :

2 Hélicoptères "Alouette II"
1 hélicoptère "Alouette III"
1 avion Fouga CM 170 "Magister"
1 avion Dassault "Mirage IIIE"
1 avion Max Holste MH 1521 "Broussard"
1 avion Morane Saulnier MS 505 "Criquet"
1 Prototype unique "Hélico Jet" à propulsion par réaction
1 turboréacteur SNECMA M53-5 (Mirage 2000)
1 turboréacteur Rolls Royce / SNECMA "Olympus 593" du Concorde
1 turboréacteur SNECMA "Atar 9C" (Mirage IIIE)
1 moteur Bristol "Hercules" double étoile 2000 hp (Noratlas)
1 siège éjectable "Martin Baker" Mk2
1 radar "Cyrano II" (Mirage IIIE)
1 Drone armé "Marula" (Sagem)
1 maquette de la station spatiale internationale ISS
1 maquette de la sonde martienne "VIKING"
1 maquette au 1/10 du lanceur "Ariane IV"
2 moteurs de correction de trajectoire de satellite
1 simulateur de trajectoires orbitales

D'autres matériels sont en cours de cession gratuite.

Les animations organisées par EALC

Tous les 4 mois, EALC organise des visites de sites aéronautiques, alternativement sites industriels et sites opérationnels

EALC au Musée de l'air

EALC à la Foire de Corbas

Octobre 2008

C.A.A.C
Constructeurs Amateurs d'Aéronefs de Corbas

Du rêve à la réalité...

C.A.A.C Constructeurs Amateurs d'Aéronefs de Corbas

Créée en 1999 par des pilotes constructeurs, l'association et ses membres construisent des avions légers et les font voler. Tout comme les avions d'usine, ils sont soumis aux mêmes normes aéronautiques. 5 avions ont été construits et volent à Corbas

Les constructeurs amateurs sont regroupés au sein d'une Fédération nationale, Le RSA Réseau des sports de l'air "

La construction amateur c'est l'activité de construction d'un avion à partir de plans ou de Kits.

Les compétences requises associent Rigueur, Technologies, Travail Manuel, et réglementation aéronautique.

Les différents Types de constructions.
Les avions sont construits selon les technologies Bois et toile, métal ou composite.

Chantier de construction BOIS

Entretien et montage avant le vol

Du rêve à la réalité ….

"La réalité du vol avec un avion construit de ses mains."

Demain la construction amateur en région lyonnaise….
Cet avenir passe par les jeunes pour qui la construction et le vol avec un avion construit par soi-même fait rêver.

Étapes suivantes…à vous:
Venez nous rencontrer pour en discuter ensemble…

Octobre 2008

APECO
Association pour la Protection de l'Environnement de COrbas

FRAPNA
Fédération Rhône - Alpes de la Protection de la NAture (Rhône)

CORA
Centre Ornithologique Rhône - Alpes (Rhône)

www.frapna.org

http://coraregion.free.fr

apeco.corbas.free.fr

APECO

Association pour la Protection de l'Environnement de COrbas

L'APECO est une association qui a pour but de rechercher et diffuser l'information et aussi agir pour la protection et l'amélioration du cadre de vie local.

CORA

Centre Ornithologique Rhône - Alpes (Rhône)

Le CORA Rhône est une association qui a pour but de coordonner les activités d'étude, de pédagogie et de protection des vertébrés libres et de leurs écosystèmes dans le département du Rhône. Agrément interdépartemental (Ain, Ardèche, Loire, Drôme, Savoie, Haute-Savoie, Rhône, Isère) au titre de l'article-40 de la Loi du 10 juillet 1976 relative à la protection de la nature.

FRAPNA

Fédération Rhône- Alpes de Protection de la NAture (Rhône)

La FRAPNA est une association qui a pour but la défense, sauvegarde, protection, valorisation de l'environnement, des sites, des paysages, des écosystèmes, des milieux naturels, de la faune et de la flore qu'ils abritent. La préservation, restauration et gestion des écosystèmes auxquels ils participent. La lutte contre toute nuisance.
Agrément interdépartemental (Ain, Ardèche, Loire, Drôme, Savoie, Haute-Savoie, Rhône, Isère) au titre de l'article-40 de la Loi du 10 juillet 1976 relative à la protection de la nature.

I - Le milieu physique

1 - Contexte géographique

Le territoire de l'aérodrome de Corbas se situe à environ 10 Km au Sud-est de Lyon, sur les communes de Corbas et Chaponnay dans le Rhône, sur le territoire du Grand Lyon. La zone, au Sud de la plaine de l'Est lyonnais, figure à une altitude moyenne de 200 m, marquée par une légère pente descendante en direction de l'Ouest.

2 - Contexte climatique

La zone est dotée d'un régime climatique complexe mêlant les influences continentales, océaniques et méditerranéennes.
La pluviosité annuelle de l'Est lyonnais est de 843 mm.

3 - Contexte géologique

Des alluvions fluvio-glaciaires, des terrains composés de lœss et des complexes morainiques sont présents sur la zone car elle se trouve dans le couloir fluvio-glaciaire d'Heyrieux / Mions (terminaison du Bas-Dauphiné avec nappes fluvio-glaciaires enserrant des collines et des plateaux d'origine morainique sur une ossature molassique miocène).

4 - Contexte hydrogéologique

La zone se situe sur une aquifère fluvio-glaciaire de l'Est lyonnais. Qualitativement, les différentes formations aquifères de l'Est lyonnais qui renferment la nappe sont vulnérables à la pollution superficielle, du fait du très faible recouvrement des terrains de surface.

La nappe des couloirs fluvio-glaciaires de l'Est lyonnais est fortement altérée par deux polluants principaux, les nitrates et les micropolluants de

type solvants chlorés. Cette altération résulte des pressions causées par l'urbanisation, les zones économiques et industrielles, l'agriculture, les infrastructures.

A ce titre, la zone a été déclarée vulnérable aux nitrates dans l'arrêté du 28 juin 2007 du préfet coordonnateur de Bassin Rhône Méditerranée.

De plus, l'Ozon, cours d'eau du bassin versant de l'Ozon, constitue un exutoire naturel de la masse d'eau " Couloirs de l'Est lyonnais ".

Quantitativement, cette nappe est prélevée de près de 22 millions de m3 d'eau annuels. Or cette nappe n'est renouvelée que par les eaux de pluie. La question de l'imperméabilisation y est donc fondamentale.

5 - Qualité de l'air

La zone se trouve à proximité de nombreuses zones d'activités et de grands axes de communication. L'exposition aux vents favorise toutefois la dispersion des polluants.

6 - Eléments statutaires

a - Statut du site

La zone est classée Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF) de type I n°69000010 : Prairies de l'aérodrome de Lyon Corbas.

La commune compte deux autres ZNIEFF de type I, les ZNIEFF Gravières de Berlay et de Pierre blanche (au Nord Est) et Plaine des Grandes Terres (à l'Ouest).

Cette zone est également centrale entre les Espaces naturels sensibles (ENS) :

- n°70 : Parc de Parilly au Nord ;
- n°71 : V vert - branche sud, n°72 : Zone du rebord boisé de St-Bonnet et St-Laurent et n°73 : Plateau et rebords de la butte de Mions-Toussieu à l'Est ;
- n°74 : Plaine alluviale de l'Ozon au Sud.

b - Statut des eaux

L'aérodrome figure sur le périmètre de protection éloigné des deux points de captage avec déclaration d'utilité publique : Les Romanettes et la Ferme Pitiot.

Ces périmètres de captage d'alimentation en eau potable (AEP) sont protégés dans le cadre du Schéma d'aménagement et de gestion des eaux de l'Est lyonnais (SAGE).

II - Le milieu naturel

1 - Flore

C'est une prairie sèche de 114 hectares d'un seul tenant. Elle est unique dans le département du Rhône, où les prairies régressent au profit de l'agriculture notamment. On y trouve une flore remarquable, avec en particulier des orchidées. Aucun inventaire exhaustif n'a été mené à ce jour.

prairie de l'aérodrome

2 - Faune

a - Avifaune

Ce milieu est indispensable pour certains animaux, notamment les oiseaux.

C'est pourquoi des études sur l'avifaune ont été menées depuis 2001 sur le territoire de l'aérodrome de Corbas, secteur à fort enjeu départemental, dans le cadre de l'Observatoire de la faune en Rhône-Alpes **(financement région Rhône-Alpes et Grand Lyon).**

La population de Courlis cendré est la plus importante du département du Rhône et unique sur le territoire du Grand Lyon, avec huit couples. La concentration d'Alouette des champs y est aussi remarquable. La population de Bruant Proyer, la plus importante du Rhône, a conduit en premier lieu à classer l'espace en ZNIEFF.

oedicnème criard

Bruant Proyer

Courlis cendré

Tarier pâtre

Abondance et statut des espèces prairiales identifiées dans le cadre de l'Observatoire :

Espèce (nom vernaculaire) Espèces prairiales retenues dans le cadre de l'Observatoire	2003*	2004*	2005*	2006*	2007*	Liste rouge régionale (Etat de conservation des vertébrés terrestres de Rhône-Alpes)	Directive oiseaux (directive 79/409 du 2 avril 1979)
Alouette des champs	53	54	52	38	46	Vulnérable	
Bergeronnette printanière		2	4			Quasi menacée	X
Bruant proyer	2	23	34	18	34	En danger	X
Busard cendré				1		En danger	X
Buse variable	1					Quasi menacée	
Caille des blés		2	2	8	6	Vulnérable	
Corneille noire	14						
Courlis cendré	21	21	33	42	20	Vulnérable	
Etourneau sansonnet	7						
Faucon crécerelle	1	3	11	4	1		X
Fauvette à tête noire	1						X
Fauvette grisette	2					Quasi menacée	X
Hirondelle rustique	5	3		9	2	En danger	X
Hypolaïs polyglotte	2						X
Moineau domestique	1					Quasi menacée	
Moineau friquet		18				Vulnérable	X
Oedicnème criard		2				Vulnérable	X
Outarde canepetière		1				En grave danger	X
Tarier des prés			1			Vulnérable	X
Tarier pâtre	1	2	2	1	4		X

* indice d'abondance de l'espèce établi d'après la technique des Indices ponctuels d'abondance (IPA).

Par ailleurs lors de l'enquête rapace 2000-2001, la présence d'une micro colonie de Faucon crécerelle a été relevée. Ce phénomène est de plus en plus rare aujourd'hui avec le déclin généralisé des populations de cette espèce.

Enfin, plusieurs observations ont montré que le site était fréquenté par des oiseaux en halte migratoire (Grande aigrette, Cigogne blanche, Faucon émerillon). L'aérodrome de Corbas, situé dans l'axe du couloir rhodanien, offre un milieu ouvert et sans dérangement.

Durant la migration, les oiseaux ont besoin de trouver des sites tranquilles où ils pourront se reposer, se nourrir et accumuler les réserves énergétiques nécessaires à la poursuite de leur périple. La réussite de ces déplacements migratoires est donc étroitement liée à la conservation de ces sites.

b - Le reste de la faune

Aucun inventaire exhaustif n'a été réalisé à ce jour.
Cependant l'aérodrome de Corbas abrite une forte population de Lièvre d'Europe (Lepus europaeus).

Lièvre d'Europe

Alouette des champs

Originaire des zones de savanes et de steppes, le lièvre d'Europe affectionne les paysages dégagés, peu boisés, couverts par des formations herbeuses.
La progression des friches et forêts ainsi que les zones entièrement tournées vers la monoculture intensive du maïs ou des fourrages artificiels, affaiblissent ses populations.

Le Chevreuil (Capreolus capreolus) a fait l'objet de plusieurs observations sur l'aérodrome.

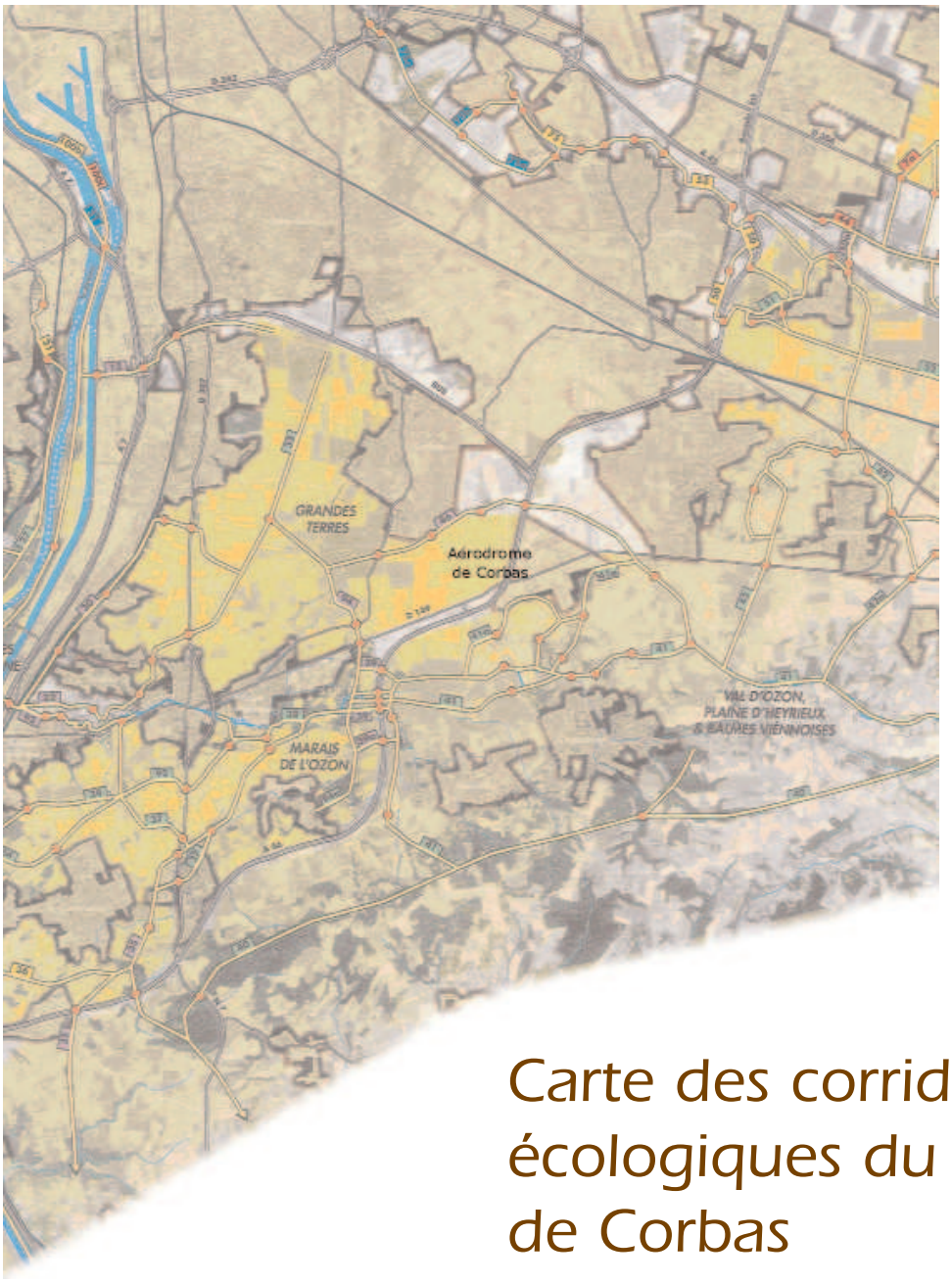
Le Hérisson d'Europe (Erinaceus europeaus) et la Taupe d'Europe (Talpa europea) sont également présents sur le site.

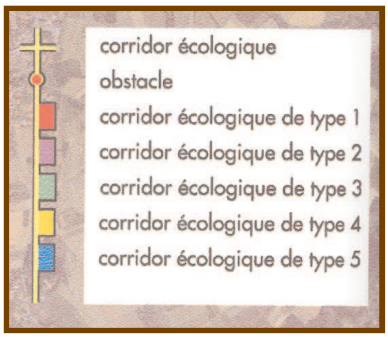
Hérisson d'Europe

3 - Le rôle de corridor

Ce milieu fortement végétalisé représente l'un des principaux corridors écologiques du Sud de Lyon permettant la circulation de la faune sauvage des Grandes terres. Il s'agit en effet d'un passage privilégié, connectant l'espace agricole du plateau des Grandes terres au reste des milieux naturels qui l'entourent.

La suppression de ce corridor confirmerait l'enclavement des Grandes terres, espace reconnu comme l'un des principaux réservoirs de faune sauvage de l'agglomération lyonnaise. L'absence de renouvellement de la faune signifierait à terme une banalisation des espèces qui l'habitent (disparition des espèces remarquables remplacées par des espèces plus communes). La faune sauvage serait également menacée d'isolement génétique sur le plateau.





Carte des corridors écologiques du secteur de Corbas

III - Le milieu humain

1 - Usages de l'espace

a - Usage de loisirs

Cette zone est utilisée pour des activités aéronautiques, avec des pistes d'envol, des zones d'atterrissage pour les parachutistes, des pistes réservées à l'aéromodélisme, des hangars de stockage, des bâtiments, des parkings et des espaces adjacents.

b - Usage productif

Ce territoire fait l'objet d'un contrat d'exploitation agricole. Depuis la fin des années 1980, un exploitant agricole est en charge de l'entretien du terrain : il assure une fauche annuelle d'une partie de la zone. 4% de la zone sont cultivés.

Les contraintes de la gestion sont, d'une part de maintenir les pistes rases (exploitant agricole), d'autre part d'entretenir les bandes périphériques à la parcelle (fauchées sur 5 mètres de large au minimum 2 fois par an par la DDE pour prévenir les incendies, contrôler les clôtures et l'amas de détritus).

2 - Urbanisation locale

a - Infrastructures de transport routier

La zone est ceinturée par des axes de transport routier :

- au Nord, le long de toute la zone : les rues Nungesser et Coli et Clément Ader ;
- au Sud, le long de toute la zone : la D149, puis l'A46 ;
- à l'Est, le long de toute la zone : l'A46 ;
- à l'Ouest, le long de la moitié Sud de la zone : la D57.

b - Accès à la zone

L'accès à la zone se fait par la rue Clément Ader, au Nord de la zone.

c - Contexte urbain

La zone est entourée par :

- au Nord, un complexe sportif, puis une zone agricole, puis la ZAC Pôle agro-alimentaire de Corbas ;
- au Sud, des zones agricoles sur la commune de Marennes;
- à l'Est, une zone d'activités économiques sur la commune de Chaponnay ;
- au Sud-ouest, des zones agricoles au plus près, puis des zones d'activités économiques sur les communes de Marennes et Saint Symphorien d'Ozon.
  Un terrain communal en cours de réhabilitation, objet du futur parc de loisirs communal.
- Au Nord-ouest, des zones agricoles au plus près puis des zones résidentielles.

Liste des espèces d'oiseaux observées sur l'Aérodrome de Corbas depuis 1989

Espèces observées depuis 1989	Statut de nidification	Liste rouge régionale	Directives oiseaux
Accenteur mouchet	Nicheur à proximité	Faible risque	
Aigrette garzette	Migrateur	Quasi menacé	AI
Alouette des champs	Nicheur patrimonial	Vulnérable	AII
Balbuzard pêcheur	Migrateur	Disparut de la Région en tant que nicheur	AI
Bergeronnette des ruisseaux	Migrateur	Faible risque	
Bergeronnette grise	Nicheur	Faible risque	
Bergeronnette printanière	Nicheur	Quasi menacé	
Bihoreau gris	Migrateur	Vulnérable	AI
Bondrée apivore	Migrateur	Quasi menacé	AI
Bruant proyer	Nicheur patrimonial	En danger	
Busard cendré	Nicheur à proximité	En danger	AI
Busard des roseaux	Migrateur	Vulnérable	AI
Busard Saint Martin	Nicheur à proximité	Vulnérable	AI
Buse variable	Nicheur à proximité	Quasi menacé	
Caille des blés	Nicheur	Vulnérable	AII
Canard colvert	Nicheur à proximité	Faible risque	AII/III
Chardonneret et élégant	Nicheur à proximité	Faible risque	
Choucas des Tours	Nicheur à proximité	Quasi menacé	AII
Cigogne blanche	Migrateur	Vulnérable	AI
Corbeau freux	Nicheur à proximité	Faible risque	AII
Corneille noire	Nicheur à proximité	Faible risque	AII
Courlis cendré	Nicheur patrimonial	Vulnérable	AII
Epervier d'Europe	Nicheur à proximité	Faible risque	
Etourneau sansonnet	Nicheur à proximité	Faible risque	AII
Faisan de Colchide	Nicheur à proximité		AII/III
Faucon crécerelle	Nicheur patrimonial	Faible risque	
Faucon émerillon	Migrateur	Disparut de la Région	AI
Faucon hobereau	Nicheur à proximité	Faible risque	
Fauvette à tête noir	Nicheur à proximité	Faible risque	
Fauvette grisette	Nicheur à proximité	Quasi menacé	
Goéland leucophée	Migrateur	Faible risque	AII
Grande aigrette	Migrateur patrimonial		AI
Grand Cormoran	Migrateur		
Grive musicienne	Nicheur à proximité	Faible risque	AII
Grosbec casse noyaux	Migrateur	Faible risque	
Héron cendré	Nicheur à proximité	Faible risque	
Héron pourpré	Migrateur	En danger	AI
Hibou moyen duc	Nicheur patrimonial	Faible risque	
Hirondelle de fenêtre	Nicheur à proximité	Vulnérable	
Hirondelle de rivage	Migrateur	En danger	

Espèces observées depuis 1989	Statut de nidification	Liste rouge régionale	Directives oiseaux *
Hirondelle rustique	Nicheur à proximité	En danger	
Huppe fasciée	Migrateur	En danger	
Hypolaïs polyglotte	Nicheur à proximité	Faible risque	
Linotte mélodieuse	Nicheur à proximité	Faible risque	
Martinet noir	Nicheur à proximité	Faible risque	
Merle noir	Nicheur à proximité	Faible risque	AII
Mésange charbonnière	Nicheur à proximité	Faible risque	
Milan noir	Nicheur à proximité	Faible risque	AI
Milan royal	Migrateur	En grave danger	AI
Moineau domestique	Nicheur à proximité	Quasi menacé	
Moineau friquet	Nicheur	Vulnérable	
Mouette rieuse	Migrateur	Faible risque	AII
Oedicnème criard	Nicheur patrimonial	Vulnérable	AI
Outarde canepetière	Nicheur potentiel	En grave danger	AI
Perdrix rouge	Nicheur à proximité		AII/III
Pic vert	Nicheur à proximité	Faible risque	
Pie bavarde	Nicheur à proximité	Quasi menacé	AII
Pie grèche écorcheur	Migrateur	Faible risque	AI
Pigeon biset domestique féral	Migrateur		
Pigeon colombin	Nicheur à proximité	Vulnérable	AII
Pigeon ramier	Nicheur à proximité	Faible risque	AII/III
Pinson des arbres	Nicheur à proximité	Faible risque	
Pipit farlouse	Migrateur	Faible risque	
Râle des genêts	Nicheur une seul année	En grave danger	AI
Rossignol philomèle	Nicheur à proximité	Faible risque	
Rougegorge familier	Nicheur à proximité	Faible risque	
Rougequeue noir	Nicheur	Faible risque	
Serin cini	Nicheur	Faible risque	
Tarier des prés	Migrateur	Vulnérable	
Tarier pâtre	Nicheur	Faible risque	
Tourterelle turque	Nicheur	Faible risque	AII
Troglodyte mignon	Nicheur à proximité	Faible risque	
Vanneau huppé	Nicheur à proximité	En danger	AII
Verdier d'Europe	Nicheur à proximité	Faible risque	
Total espèces observées sur le terrain d'aviation : 74		dont 8 en danger ou grave danger	dont 17 espèces de la directive oiseaux annexe I

* Directive oiseaux (79/409 CEE) ; annexe I (AI) : mesures de protection spéciale, AII, Chassable, AIII commercialisable.

PERSPECTIVES

Un parc de loisirs aéronautiques et nature à Corbas

La commune de Corbas développe un Parc de loisirs aéronautiques et naturel, s'appuyant sur deux atouts majeurs de son aérodrome : un milieu naturel exceptionnel et de riches activités aéronautiques.
Car l'aérodrome de Corbas constitue un milieu naturel unique dans le département du Rhône. Son positionnement géographique (plaine de l'Est lyonnais dans le couloir rhodanien) ainsi que la nature de son milieu naturel (prairie sèche de 114 hectares) en font un milieu propice pour la faune et la flore. Ce corridor écologique du Sud de Lyon accueille notamment une riche avifaune prairiale et de nombreuses espèces avifaunes en halte migratoire dans le couloir rhodanien.
A ce titre, il remplit une fonction à fort enjeu départemental pour le maintien de la biodiversité.

La zone-même de l'aérodrome a pour ce faire été complétée par un vaste espace en cours d'aménagement et de développement (sur un terrain appartenant aujourd'hui à la commune, occupé auparavant par le 5e Groupement Hélicoptères Légers).

Ce parc de loisirs aéronautiques et naturels pourrait être la base d'un vaste parc naturel périurbain au service du grand Sud Est lyonnais.

Un parc périurbain pour le Grand Sud-Est lyonnais

L'agglomération lyonnaise a besoin de compléter son réseau de parcs naturels. En effet, les parcs existants sont insuffisants, engorgés et leurs visiteurs se déplacent parfois de loin. Ajouter un parc dans le grand Sud-Est lyonnais permettrait de rapprocher les usagers de leurs espaces de loisirs. Le parc devrait être relié aux autres par une trame de voies piétonnes et/ou cyclables.

Un vaste parc aux fonctions multiples

L'objectif est d'offrir à l'agglomération lyonnaise un vaste parc périurbain supplémentaire, lui permettant de rivaliser avec les grands parcs européens, et de conjuguer une pluralité d'usages sociaux et économiques.

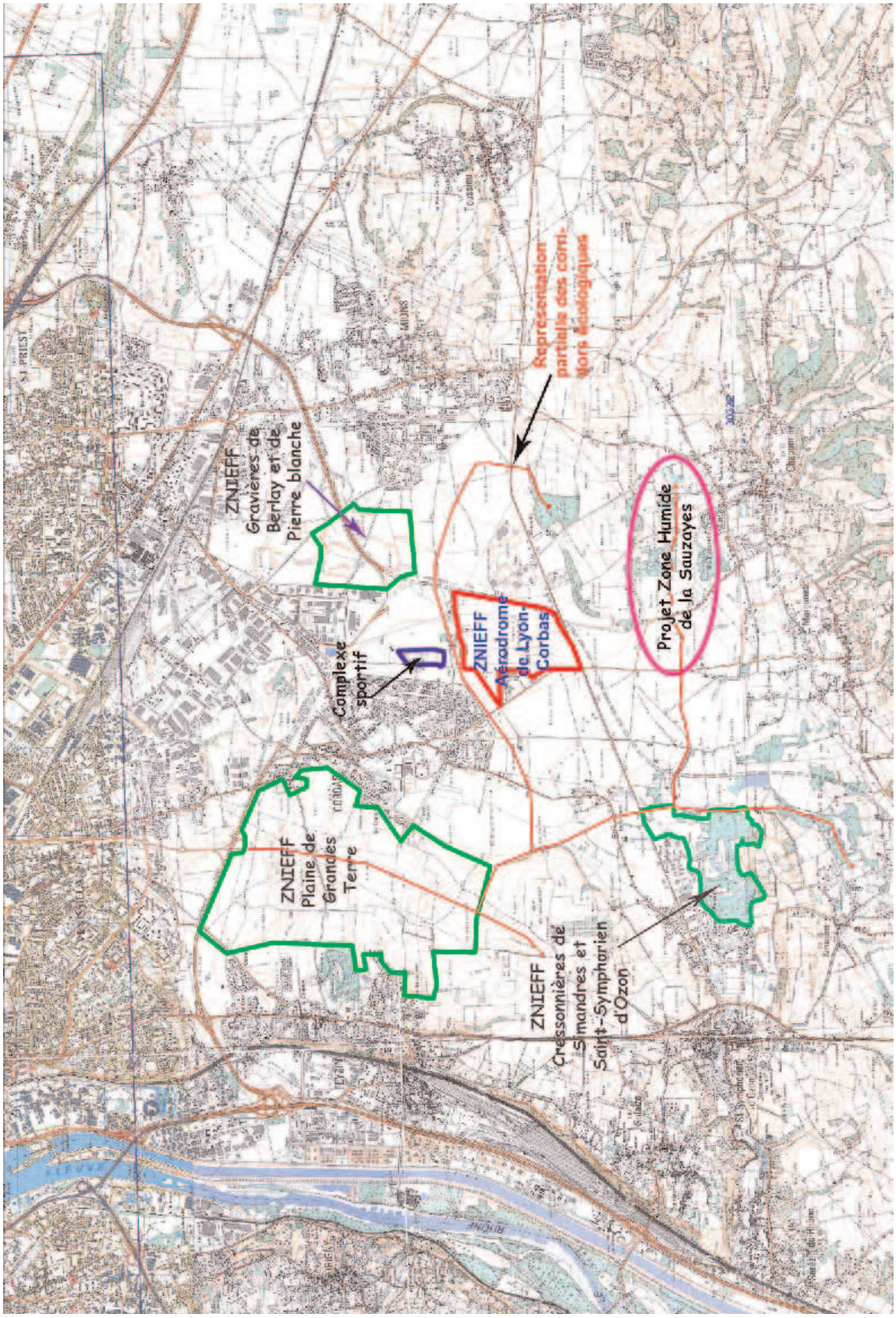
La base de ce parc, le Parc de loisirs aéronautiques et naturels de Corbas, serait complétée par d'autres territoires.
Sur le modèle de parcs existants dans l'agglomération lyonnaise, le parc comprendrait des zones agricoles permettant le maintien de l'activité agricole en périphérie lyonnaise (Grandes Terres et exploitations de Corbas, Chaponnay, …), des zones de loisirs (Parc de loisirs aéronautiques et naturels de Corbas), des zones d'activités sportives (complexe sportif Les Taillis de Corbas, aérodrome de Corbas, golf de Saint Symphorien d'Ozon…), des espaces naturels (aérodrome de Corbas, zones humides de la Sauzaye à Chaponnay, mais aussi à Saint-Symphorien d'Ozon, Marennes et Simandres) et des itinéraires de transports doux reliant les différentes composantes.

Un accent sur les espaces naturels

L'agglomération lyonnaise se doit de développer des territoires protégés de la pression urbaine pour maintenir et valoriser les espèces animales et végétales.
Ce parc serait ainsi une juxtaposition de milieux variés (prairie de l'aérodrome de Corbas, zones humides de Chaponnay, Marennes et Simandres, bocages, cours d'eau Ozon…) favorisant une réelle biodiversité et accentuant son rôle de corridor écologique.

Le Parc développerait les efforts menés jusque là par les collectivités territoriales pour préserver des espaces remarquables : la Commune de Chaponnay et le Conseil général du Rhône ont investi pour la réhabilitation de la zone humide de la Sauzaye, les communes de Corbas, Feyzin et Vénissieux avec le Grand Lyon pour Les Grandes Terres.

Il permettrait en outre de lier des espaces faisant l'objet de statuts de protection : les Zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF) Prairies de l'aérodrome de Lyon Corbas, Plaine des Grandes terres, Cressonnières Simandres et Saint Symphorien d'Ozon ainsi que l'Espace naturel sensible n°74 Plaine alluviale de l'Ozon.Ces milieux pourraient être le support d'activités pédagogiques (parcours balisés et animations pour adultes et enfants), d'études et de recherche.


Représentation partielle des corridors écologiques
ZNIEFF Gravières de Berlay et de Pierre blanche
Complexe sportif
ZNIEFF Aérodrome de Lyon-Corbas
Projet Zone Humide de la Sauzaye
ZNIEFF Plaine de Grandes Terre
ZNIEFF Cressonnières de Smandres et Saint-Symphorien d'Ozon

Octobre 2008

C.P.C
Chiens de Police de Corbas

éducation sociale du chien
par des particuliers

Route de Marennes - 69960 Corbas

C.P.C Chiens de Police de Corbas

Société de dressage pour obéissance, défense et garde
Le club de chien de police de corbas a été fondé en 1971 par un groupe de passionnés.

Le club de Chiens de Police de Corbas s'est installé avec l'aide de M. Charles Jocteur ancien Maire de Corbas, de le gendarmerie et de l'armée de l'air. Affilié à la Société canine du Sud Est en 1972 reconnue d'utilité publique.

Devant un succès grandissant et les résultats obtenus par les adhérents, le club a pris rapidement l'essor. Tous les chiens sont admis sans distinction de race, de catégorie ou de certificat de naissance.

Le but du maître étant d'éduquer son compagnon : entre un chiot et un chien adulte équilibré, un long travail s'avère nécessaire. C'est pourquoi tous les samedi à 14 heures une centaine d'adhérents se retrouvent sous la conduite de nos éducateurs pour pratiquer l'obéissance. En semaine se sont les compétiteurs des différentes disciplines de concours qui s'entraînent sur les terrains.

La société s'urbanise et le nombre de possesseurs de chiens également, un nouveau type de cohabitation se développe, de nouvelles mesures sont en places, Le Chien de police de Corbas contribue à gérer les perspectives de l'instant et du futur.
En pratiquant l'éducation les maîtres qui se retrouvent sur un terrain d'entraînement échangent leurs expériences, discutent sur les nouvelles réglementations, les progrès de leurs chiens comme de leurs propres progrès, tout en facilitant la socialisation de leur animal vis-à-vis des autres chiens et des personnes.

Trois règles d'OR pour une éducation canine réussie au chien de Police de Corbas :

1° - Intégrer l'éducation dans un programme le plus large possible
2°- Conférer un projet à caractère convivial et ludique
3°- valoriser les maîtres qui passent un test final.

L'éducation canine doit être organisé avec des personnes sérieuses et compétentes afin d'en garantir l'efficacité et d'éviter tout dérapage, le Chien de Police de Corbas est en cela un partenaire incontournable dans le rhône.

Nos éducateurs diplômés de la société centrale canine, étant totalement axé sur la transmission des connaissances basiques qui permettent aux possesseurs de chiens de mieux connaître leurs compagnons, de l'éduquer et donc de mieux l'intégrer dans son environnement urbain.

Ces éducateurs bénévoles sont capables de comprendre les maîtres, puis de transmettre leurs connaissances techniques ou les applications pratiques mais aussi très largement sur la pédagogie et la capacité à communiquer. Il est important de souligner leurs mérites.

L'éducation canine n'est pas plus un dressage à la défense qu'un dressage à l'obéissance au sens des concours et de la compétition.

Il s'agit d'une initiation aux règles d'or d'un bon maître et de son chien dans la ville, avec un objectif que le maître est transmis a son chien des qualités d'obéissance et de sociabilité.

Notre association trentenaire valorise un patrimoine unique qui se doit d'être au service de la société, elle saura jouer son rôle avec les autres acteurs de la plateforme.

“ En 1993 j'ai récupérée chez des gens peut scrupuleux un jeune berger Allemand il manquait d'assurance et de confiance en lui, de ce fait il pouvait être dangereux pour ma famille et c'est ce qui ma poussée sur les conseils de mon vétérinaire a me rendre au club de Corbas car il n'y a pas sur ma com mune. La, j'ai rencontré des gens merveilleux et passionné qui mon aidée à donner du courage à mon chien. En 2003 j'ai acheté un Berger Belge Malinois avec lequel j'ai pratiqué le ring puis maintenant l'obéissance je suis en classe 2 et espère bien allée plus loin! Au fil du temps il mon communiqué leur passion et maintenant c'est moi qui tout les samedi après midi vient donner mon savoir et communiquer ma passion et je n'aimerai pas m'arrêter là. ”

Marion Cécile.

REMERCIEMENTS

La commune de Corbas remercie tous les partenaires de ce projet.

Aérodrome de Corbas
Rue Clément Ader 69960 Corbas

- Centre de Vol à Voile (CVVL) planeurs
  Site : www.cvvl.net - courriel : cvvl@club-internet.fr
- École de Parachutisme de Lyon Corbas (EPLC)
  Site : www.lyonpara.fr - courriel : epcl@lyonpara.fr
- Aéro Modèles Club du Rhône (AMCR)
  Site : http://amcr-corbas.com - courriel : webmaster@amcr-corbas.com
- Aéroclub Corbas - Villeurbanne (ACV)
  Site : http://acv1.fr - courriel : acv@acv1.fr
- Les Ailes Anciennes de Corbas (AAC)
  Site : www.aac-cappa.com - courriel : e.large@online.fr
- Espaces Aéro Lyon Corbas (EALC)
  Site : www.ealc.fr - courriel : ealc@solys.org
- Les Constructeurs Amateurs d'Aéronefs de Corbas (CAAC)
- Association pour la Protection de l'Environnement de COrbas (APECO)
  Site : http://apeco.corbas.free.fr
- Centre Ornithologique Rhône Alpes (CORA Rhône)
  Site : http://coraregion.free.fr
- Fédération Régionale de la Protection de la Nature (FRAPNA Rhône)
  Site : www.frapna.org
- Les Chiens de Police de Corbas (CPC)

Corbas

Octobre 2008

Grand parc aéronautique et nature du Sud Est Lyonnais

Ecole Parachutisme lyon-corbas
www.lyonpara.fr

CHIEN de POLICE de CORBAS

AILES ANCIENNES CORBAS

UVVL

AMCR CORBAS

E.A.L.C.

FRAPNA

A.P.E.CO

CORA