

## Le Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

Le fuseau « **Plaine d'Heyrieux - Sibelin Nord** » a été choisi officiellement pour le tronçon Sud du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL). Il relie Grenay à l'Est à la gare de triage de Sibelin à Feyzin à l'Ouest, en passant par Saint-Pierre de Chandieu, Toussieu, Mions, Chaponnay, Corbas, Saint-Symphorien d'Ozon et Solaize. Située au Sud de la commune de Corbas, la ligne ferroviaire devrait longer l'**aérodrome** et traverser les **Grandes terres**. Le projet prévoit une alternance de sections ouvertes et de sections enterrées.



Tracé Plaine d'Heyrieux – Sibelin Nord  
Carte de Réseau ferré de France - [www.rff-cfal.info](http://www.rff-cfal.info)

### Le contexte

Le CFAL a pour but de faciliter le passage de l'agglomération lyonnaise en évitant le nœud de la gare de la Part Dieu. Il s'inscrit dans le projet européen de « **magistrale EcoFret** », axe ferroviaire Nord/Sud. Il vise la constitution d'un axe Lille-Paris-Lyon-Marseille et la connexion à la future liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin.

Plus globalement, le développement de ce mode de transport tend à diminuer les émissions de gaz à effet de serre et à économiser les ressources en énergie.

Les objectifs sont d'abord de constituer un itinéraire fret moins dangereux pour le passage de l'agglomération lyonnaise et de soulager le nœud ferroviaire lyonnais au profit des trains voyageurs, notamment des Trains express régionaux. Le projet vise à renforcer les liaisons entre les principales villes de Rhône-Alpes et l'aéroport Saint-Exupéry par un raccordement voyageur. Il renforcera le réseau des lignes ferroviaires existantes (Lyon/Grenoble et Ambérieu/Bourg) et des projets de lignes nouvelles (branche Sud de Rhin-Rhône et liaison Lyon / Turin).

Le projet a été lancé en 2001, dans le cadre d'un débat public sur le contournement autoroutier et ferroviaire de l'agglomération lyonnaise. En 2003, le Ministère en charge du dossier a décidé de scinder le projet en deux tronçons, Nord et Sud. Fin 2005 le fuseau A du tronçon Nord a été retenu parmi 4 proposés. Il est caractérisé en particulier par son jumelage avec les infrastructures routières et ferroviaires existantes. De nombreux ajustements ont ensuite été apportés au projet initial. Fin 2008 a eu lieu le lancement de la consultation publique concernant les 7 fuseaux envisagés pour le tronçon Sud. Le fuseau « **Plaine d'Heyrieux - Sibelin Nord** » a été retenu au printemps 2009. Un dossier d'études préliminaires le concernant a dû être remis au Ministère **cet été**.

### Les actions de l'APECO

L'APECO a exprimé en mars 2009 son opposition aux trois tracés concernant la commune de Corbas. Puis en juin, suite au choix du fuseau « **Plaine d'Heyrieux - Sibelin Nord** », nous avons pointé en particulier la nécessité de protéger la nappe phréatique, la biodiversité, les corridors écologiques, les exploitations agricoles, les activités de loisirs et les riverains en enterrant totalement le tronçon.

### S'informer sur le CFAL

Le site de Réseau ferré de France : [www.rff-cfal.info](http://www.rff-cfal.info)

Perrine VIALLAND

### Des nichoirs à l'aérodrome

L'APECO depuis 20 ans fait régulièrement état de la nécessité de protéger le **terrain d'aviation de Corbas**, pour la biodiversité et le bien-être des habitants et de notre commune, contre les projets d'infrastructures.

Depuis 2008, par des dossiers et exposés, nous vous avons dit ô combien il était urgent d'agir, face aux projets du SCOT et du CFAL notamment. Les dossiers sont remontés devant les **décideurs communaux et départementaux** qui ne voient plus que les développements associatifs et sportifs du territoire mais aussi sa **richesse biologique**. Certains ont corrigé leurs plans d'aménagement, garantissant encore pour quelques décennies cet état de conservation. D'autres vont aménager les zones périphériques, valorisant les richesses biologiques et profitant de l'espace de bien être.