

La voiture = la meilleure ou la pire des choses ?

Depuis des années, la démocratisation de l'automobile a eu et aura des conséquences difficilement compatibles avec un mode de vie « durable » à l'échelle de la planète.

La « bagnole » c'est la liberté

de se déplacer, monter dedans devant chez soi et pouvoir aller au bout du monde. C'est vrai, mais ça ne marche que si on est tout seul à avoir une voiture (c'est une façon de parler, bien sur) et si on est sûr d'avoir une place à l'arrivée! Les files de voitures le matin sur le Boulevard Urbain Sud pour accéder à l'autoroute, les impossibilités de se garer près de l'endroit où on veut aller, etc..., montrent bien les limites d'un système. La mauvaise réponse consiste à faire de plus en plus d'autoroutes et de plus en plus de parkings : résultat il y a de plus en plus de voitures dans des bouchons qui polluent en rond et de moins en moins de terres cultivables.

Étalement urbain.

Beaucoup n'ont pas conscience du coût de leur(s) voiture(s) et de leurs déplacements et vont habiter de plus en plus loin ce qui augmente l'étalement urbain au détriment des terres agricoles (routes, parkings).

Aller en voiture pour travailler et revenir le soir sans utiliser sa voiture dans la journée (usage pendulaire) est du gaspillage puisqu'on va consommer de l'espace et du temps pour quelques heures utiles par jour. Celles-ci pouvant être beaucoup mieux utilisées à lire dans un transport en commun. Il est vrai qu'on fait rarement une seule chose avec sa voiture : poser les enfants à l'école (c'est tellement dangereux d'y aller à pied à cause des voitures !), aller chercher son journal avant d'aller au boulot, faire du sport, faire les courses au supermarché avant de rentrer, etc... C'est aussi ce qui limite le covoiturage.

Inversement on ne peut pas mettre un tramway ou un métro au pied de chaque immeuble. On pourrait mettre un peu plus de bus : un bus tous les quarts d'heure on peut l'attendre, trois



Bonne ou mauvaise solution ?

quarts d'heure c'est plus difficile. Corbas est une des villes de l'agglomération lyonnaise où il y a le plus de voitures par habitant mais si la desserte de la ville par les TCL s'est améliorée, ce n'est pas encore idéal !

Climatisation : est-ce bien nécessaire ?

Comme on passe beaucoup de temps dans sa voiture on est tenté d'avoir le maximum de confort. C'est pourquoi on a vu apparaître la climatisation dans les voitures. Cette climatisation en général inutile sous nos climats, consomme énormément, est source d'émission de gaz effet de serre et provoque des problèmes de santé : alors qu'on peut facilement supporter une température de 26°, pour justifier d'avoir la climatisation, certains la règlent à 18°, soit bien plus froid que la température moyenne des appartements l'hiver qui est plus proche de 21°. Pour corser le tout, certains, sans doute pour faire chic, choisissent des voitures de couleur noire qui chacun le sait absorbe la chaleur du soleil, mais ce n'est pas un problème puisqu'on a la climatisation !

Les voitures polluent ? Oui, mais y-a-t-elle faire des voitures électriques ? En fait ça ne changera strictement rien à la taille des bouchons même si ça sentira un peu moins mauvais. Les voitures hybrides sont un bon compromis si on fait beaucoup de ville mais dans ce cas pourquoi ne pas utiliser le métro ?

Remarque : une voiture à air comprimé n'est qu'une voiture électrique sans batteries.