

L'APECO en visite :

Le centre de tri des poubelles vertes du Grand Lyon à Rilleux

Ouvert en janvier 2004, le centre de tri ONYX occupe un quart des bâtiments des anciennes usines Feudor. Il y a trois autres centres dans l'agglomération : Irigny (où vont les poubelles vertes de Corbas, Saint Fons, Décines). Le centre de Rilleux reçoit une partie des « poubelles vertes » de Lyon, Vaulx en Velin, Neuville, Fontaines.

Capacité 30.000 tonnes (actuellement 20.000 tonnes sont traitées).

Nom de l'usine : Digitale comme la fleur pour associer l'image de protection de l'environnement, mais aussi pour indiquer les techniques avancées (tri par ordinateur) et contrôle manuel (digital = doigts) 40 à 50 camions le jeudi, 20 à 30 les autres jours. Il y a 26 trieurs, 10 encadrants. Ils travaillent 7h/j coupés en équipe suivant les jours

Les produits triés appartiennent au Grand Lyon. Suite aux appels d'offres ils vont dans les Vosges (papeteries), à Fos s/mer dans la région de Marseille.

Les canettes sont séparées des boîtes de conserves, les bouteilles et flacons plastiques (seuls objets en plastiques récupérés) sont séparés en trois catégories : blanc, coloré, spécial.

Une balle de carton pèse de 700 à 800kg. Une balle de plastique pèse 300 kg ce qui correspond environ à 10.000 bouteilles.

Une tonne de plastiques recyclé = une tonne de pétrole économisé

Actuellement chacun de nous génère 1 kg/jour de déchets dont la moitié sont des emballages.

Rappels pour trier simplement :

- Quand on ne sait pas → poubelle grise
- Pour les « gros cartons » qui saturent les poubelles vertes → utiliser les déchetteries
- Les bouteilles d'huiles en plastique ne sont pas recyclables : elles doivent aller dans la poubelle grise. Les bouteilles d'huile en verre vont dans les silos à verre.

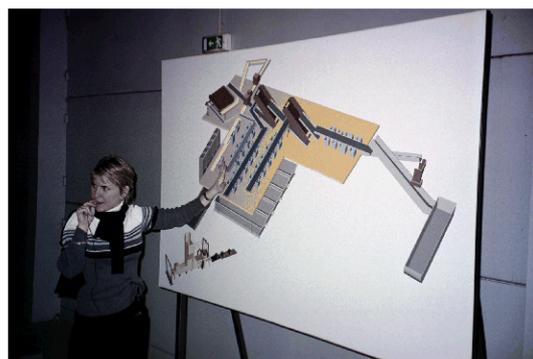
Si on écrase les bouteilles plastique le faire verticalement pour faciliter le tri automatique.

Ne pas utiliser de lingettes de nettoyage : elles ne servent qu'une fois et génèrent une montagne de déchets !



Circuit des déchets :

Des alvéoles différentes dans le hangar d'accueil permettent de regrouper les déchets suivant le contenu du camion (bien ou mal triés). Le taux de refus (les déchets qui ont été mis à tort dans la poubelle verte) est actuellement de 40% ce qui est énorme. On estime que 25% est possible.



Les déchets arrivent sur un tapis roulant dans une cabine de pré-tri manuel permettant d'éliminer les déchets mal orientés : ces déchets partiront en station d'enfouissement dans la Loire (alors qu'un centre d'incinération se trouve à quelques centaines de mètres !!!)

Deux séparateurs successifs différencient corps creux (bouteilles, boîtes, ..) et corps plats (papiers, ..).

Une troisième machine renvoie les objets vers des tapis roulants grâce à une trieuse optique (spectrométrique). Les métaux comme l'acier sont attirés par un électro-aimant.

Un dernier contrôle manuel permet d'aiguiller vers les bonnes cases les bouteilles, briques, petits papiers, journaux, cartons. Une mise en balles aura lieu ensuite pour préparer le chargement dans les camions quand le nombre de balles d'un certain type est suffisant.

Armelle ROTA