

Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

Pour celles et ceux qui ont oublié le travail d'information fait par l'APECO sur le CFAL depuis 2001 vous trouverez ci-dessous un récapitulatif des actions publiques de l'APECO depuis 2001 (ouverture du débat public sur le COL contournement ouest de Lyon et le CFAL contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise)

Tous ces documents sont consultables sur le site <http://apeco.corbas.free.fr/>

- **Petit Echo de Janvier 2002** :
Contournement Ferroviaire : Qu'en sera-t-il du plateau des Grandes Terres ?
- Pétition demandant d'élargir le périmètre d'étude et la protection des riverains
- Assemblée générale le 23 janvier 2002
- **25 janvier 2002** : contribution écrite au débat public où on soulevait déjà les risques pour la nappe phréatique et le transport des matières dangereuses.
- **Petit Echo de mars 2002** : Edito :
Contournement Ferroviaire : ou en est-on + rappel de nos positions
- **Petit Echo de mai 2002** : éditorial sur le débat public COL+CFAL et annonce de la réunion publique avec Le FER Autrement
- Réunion publique le 23 mai 2002 avec comme invité Gilbert Barnachon du Fer Autrement
- **Petit Echo de Janvier 2003** : page entière CFAL : Ou est passé l'APECO ? Retour vers le futur avec un rappel de la position de l'APECO, l'explication de sa non adhésion à Fracture
- **Réunion mensuelle du 15 septembre 2004** : info sur les propositions de Fracture et du Fer Autrement
- **Petit Echo de Mai 2005** : info sur l'avancement du projet partie Nord
- **21 mars 2007** : réunion mensuelle : point sur le CFAL. Annonce de la manifestation du 13 mai 2007 de Fracture
- **Petit Echo Septembre 2009**: CFAL Choix du fuseau Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord : trois quart de page avec le rappel des positions de l'APECO lors de l'enquête publique sur la proposition des 7 tracés.
- **19 mai 2010** : soirée à thème sur le SCOT et le CFAL dans le SCOT
- **Petit Echo de Juin 2010** : Le CFAL dans l'enquête publique sur le SCOT
- **Petit Echo de Janvier 2011** : compte-rendu de la commission d'enquête sur le SCOT. Une demi-page sur le CFAL
- **Petit Echo de Mai 2011** : annonce réunion publique du 15 juin 2011 avec RFF, Le Fer Autrement, Fracture

.....
● **Nouveauté de fin 2011** : à l'heure où se terminent les sondages, RFF et la Préfecture envisagent de ne plus passer sous l'A46 mais par-dessus et de ne plus être en tranchée mais en surface pour éviter la nappe phréatique.

● Cela diminuerait sûrement les coûts mais au prix d'un « mur de Berlin » au sud de Corbas.

● Que deviendraient les belles « coupures vertes » du SCOT (Schéma de Cohérence Territorial) approuvé le 16/12/2010 ?
● Quel nouveau risque pour l'aérodrome ?
.....



Pensez à nous faire passer vos adresses courriel et signalez vos changements