



Les projets d'infrastructure ferroviaire dans l'Est Lyonnais se rapprochent (CFAL Sud : Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise, LGV Lyon-Turin fret et voyageurs, projet d'une nouvelle plateforme pour mettre les camions sur les trains vers Grenay), doublement de la ligne « historique » entre Saint Fons et Grenay.

Le routier n'est pas en reste : le préfet nous annonce une nouvelle autoroute entre l'A432 à St Exupéry et l'A46 (suivant le tracé du CFAL Sud ?), en se raccordant vers Marennes ou le Boulevard Urbain Sud, cela bouclerait le grand contournement de Lyon par l'Est (CEL). La version « rocade » du TOP (tronçon Ouest du Périphérique) rebaptisé Anneau des Sciences, confirmerait le rôle du Boulevard Urbain Sud comme deuxième périphérique de Lyon.

Le transport par voie d'eau se développe : Le port Edouard Herriot a doublé récemment son activité container, la Région Rhône-Alpes souhaite développer l'intermodalité (route, rail, voie d'eau) à Salaise-sur-Sanne près de St Rambert d'Albon, mais les écluses du Rhône vont bientôt arriver à saturation.

La taille « normale » des entrepôts d'aujourd'hui est de 50000 m2 : où trouver de telles surfaces ?

Toutes ces questions seront évoquées lors de la conférence-débat sur

Les enjeux de la logistique dans l'Est Lyonnais

**Mercredi 16 janvier à 19h30 Salle des Chênes,
Maison des associations au Parc de Loisirs de Corbas**