

CFAL Contournement Fret de l'Agglomération Lyonnaise

Où en est-on ?

Depuis notre courrier au ministre des Transports en juillet 2012, nous avons pu obtenir un certain nombre d'informations :

Suite au changement de gouvernement, le Schéma National d'Infrastructure des Transports (SNIT) est en train d'être réexaminé pour voir quels sont les projets qui doivent être faits rapidement, ceux qui peuvent attendre et ceux qui seront abandonnés. La commission doit rendre son avis avant juin 2013.

Pour ce qui nous concerne, le CFAL Sud, la consultation des personnalités publiques associées (communes, associations, etc..) qui devait avoir lieu au dernier trimestre 2012 est reportée à l'automne 2013. Cette consultation sera suivie par une enquête publique en préalable à une Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

Pour information la DUP du CFAL Nord entre Ambérieu et Grenay a été signée le 30 novembre 2012.

Enterré ou non ?

Ce qui semble sur : si le CFAL Sud se fait, il ne pourra pas être dans la nappe phréatique dans la plaine de Corbas/St Symphorien d'Ozon, car cela ferait comme un barrage, perpendiculaire à l'écoulement de la nappe, d'où une élévation de plusieurs mètres de l'eau.

Devant respecter une pente maximum de 1%, si le tracé reste au niveau du sol actuel, il est nécessaire de remonter beaucoup plus au nord jusqu'au sud de la rue du Midi, pour passer en tunnel sous les Grandes Terres puis sous une partie de Feyzin et reboucler au nord de la gare de triage de Sibelin.



Comment passer l'A46 ?

Le passage de l'A46 à la hauteur du Karting ne pourrait pas se faire par-dessous mais à niveau voire par-dessus.

Il y aurait une possibilité de faire des merlons de terre avec des pentes permettant de cultiver à nouveau.

Doublement de Saint Fons-Grenay

Par ailleurs un rapport sur la saturation du Nœud Ferroviaire Lyonnais arrive à la conclusion qu'il faudrait passer à quatre voies sur le tronçon Saint-Fons-Grenay, que le CFAL Sud se réalise ou non. Cela semble inévitable si on veut augmenter le trafic voyageur.

Vu les difficultés financières actuelles de l'Etat, le gouvernement pourrait décider que le tronçon Sud du CFAL n'est pas urgent puisque les trains venant du nord pourraient rejoindre Sibelin par la ligne historique : ce sont donc plusieurs dizaines de milliers de personnes des communes de Saint Priest, Vénissieux, Saint Fons, qui devraient subir les nuisances et les risques des transports de matières dangereuses.

A suivre ...

